

江碧水 向东流

长江大保护十周年 长江流域地市媒体百村蹲点调研行

江阴长江村 十年“破立”书写长江大保护乡村答卷

□ 无锡日报记者 伍诚达 陈全 唐芸芸

入冬后,江风吹到脸上已带着些许寒意,但走进距离长江阴段不到2公里的长隆食品厂内,嗅到的却是阵阵香味。“原先我是村里化工厂生产厂长,转型后成了燕麦厂副总经理。”看到记者前来,62岁的长隆食品副总经理吴洪兴非常兴奋,“你闻,这燕麦味香不香?”为什么要转型?吴洪兴话语里透露,这正是长江大保护中江阴长江村“壮士断腕”的见证。

吴洪兴的职业“大拐弯”,恰是长江村转型的缩影。12月初,记者沿村内6公里长江岸线蹲点探访发现,这座曾“靠江吃江”的村落已完成了一场生态与发展的双向蜕变。不止步于自身,长江村还主动牵头串联起长江流域上百个村庄,以“一域护江”的实践经验带动“全域共治”,在6300余公里长江岸线上,勾勒出“生态优先、产业升级、共同富裕”的乡村振兴新图景。

转型,从“不解”到“共识”

长江大保护的十年,也是长江村“破”与“立”的十年,吴洪兴则是这场变革的亲历者。

2020年,响应长江大保护战略,长江化工厂启动关停。当时,这家化工厂主要生产合成酚酞,是占据全球市场半壁江山的染料中间体,每年创造约5000万元的利润。

“1979年毕业后,就一直在这里工作。”吴洪兴的记忆里,满是建厂初期的艰辛,“开挖全靠人工,要从6米深的地方把土一筐筐扛上来。有了工厂以后,大家不怕苦不怕累,加班加点地干,能当上工人心里别提多开心。”

2021年1月,长江化工厂正式关停。村“两委”决定进军环保健康的

食品产业,吴洪兴被推选为长隆食品副总经理,带着一众化工老工友开启“二次创业”。

“一开始内心是真不舍得,但长江生态更重要!”对母亲河的敬畏,让吴洪兴暗下决心。

“选择食品产业,一是看好行业前景,二是食品产业对环保、安全的高要求,更能印证我们护江转型的决心。”长江村党委委员李惠霞介绍。

但转型的阵痛来得猝不及防:燕麦生产线利润只有化工的十分之一。为了凝聚人心、稳住队伍,吴洪兴带着团队泡在车间,从原料筛选到智能生产,一点点啃下食品行业的硬骨头。如今,长隆食品的燕麦片已走进了“胖东来”等全国知名连锁超市。

从化工厂到燕麦加工厂,变的是企业的转型方向,不变的是长江

村人对母亲河的敬畏。就像吴洪兴说的:“长江是母亲河,以前靠她活命,现在要护她永续,这才是给子孙留的家底。”

发展,从“千元”到“千亿”

从长隆燕麦厂走到江畔,眺望对岸,靖江方向的江雾中,长强钢铁127分厂的红色厂房格外醒目。这里是业内称作“钢铁孤岛”的现代化化工厂。

“这是行业首条小口径无缝钢管智能制造示范线,和老车间比那是天翻地覆。”长强钢铁127分厂副厂长彭福本的手指划过操控屏,上面实时跳动着每支钢管的生产参数,“以前车间里噪声震耳、钢花飞溅,现在所有操作都集中在这里,每支钢管的电机转速、生产温度都能

精准追溯。”
“村庄土地面积有限,保护和开发之间如何平衡,我们另辟蹊径,跳出村庄谋发展。”长江村党委书记李洪耀说。

从最初700元的创业“家底”起步,长江村通过跨江布局,使长强钢铁成为江阴—靖江工业园首家入驻企业;向海延伸,在浙江舟山投资超百亿元建成长宏国际产业园,由此,村级经济实体江苏新长江集团一步步成长为千亿级航母。

尽管长江村的发展离不开钢铁,生态优先、绿色发展这道“时代命题”并不好解,但勇于探索、善于创新的长江村人,用一条“废船拆解—废钢冶炼—钢材轧制—船舶修造—远洋运输”的全流程循环经济产业链,给出了答案。

发展的落脚点是村民的幸福

感。长江村内,3600多名村民住进了大别墅,奖学金、婚嫁金、尊老金、爱心互助基金等“新八金”实现全覆盖,村民人均可支配收入已超10万元。

护江,从“一域”到“全域”

2023年12月8日下午,一首《长江之歌》从长江村传来,第一届长江大保护与乡村振兴百村座谈会在这里拉开序幕,近百个长江流域村在此相聚,共同发出“共建生命长江、传承大河文明,为子孙后代留下一个美丽、和谐、绿色的长江”的倡议。

“不管沿江还是流域内,都是长江的孩子。”从一个村庄聚合一片村庄,构建多角度长江保护共同体,为了发起这场“护江聚会”,作为全国人大代表的李洪耀费了不少工夫

他坚定地说:“推动长江流域村庄的保护和发展,责无旁贷,义不容辞。”

这样一场“聚首”意义非凡。从江头到江尾,沿6300余公里长江分布的这些村庄或许“素未谋面”,却一直在为同一条河水永续流淌而努力。那一次,青海格尔木长江源村的驻村第一书记特意奔波了40多个小时前来“取经”。

三年间,护江火种已沿6300余公里江岸蔓延开去。“这场座谈会如今已办到第三届,从长江尾的江阴,到长江头的格尔木,再到长江中游的宜昌,每一届我们长江村都参加。”李洪耀说,连续三届座谈会,他欣喜地看到,和江阴长江村一样,众多“长江村”犹如散落在长江经济带上的璀璨明珠,正把自身发展的优势转化为共享发展的优势,以一域之稳为全局之安作贡献。

江阴滨江村 “夹缝”逆袭守护长江岸线“生态明珠”

□ 无锡日报记者 伍诚达 陈全 唐芸芸

近日,扎根江阴滨江村的江阴港口集团股份有限公司,接连传来两条振奋人心的消息。一条关乎“发展底色”:企业年度货物吞吐量再次突破1亿吨,这已是港口集团连续第6年实现这一硬核指标;另一条则关乎“绿色底色”:作为交通运输部首批港口功能优化提升交通强国专项试点项目,无锡(江阴)港外贸进口铁矿石码头扩能改造试点项目顺利通过验收,碳排放强度下降86.7%。

滨江村全村近5公里长江岸线,几乎被码头挤占,仅剩申港河、新沟河两处河道还能勉强窥见江水。“最早村民‘靠江吃江’以捕鱼为生,后来密集的港区把村庄挤成了‘夹缝’。”跟着滨江村党总支书记李建军来到江边,他的话语里满是感慨,“好在长江大保护的‘风’吹了过来,一场以生态为导向的抢救性修复在村里悄然铺开。就算身处‘夹缝’,也要守好一江碧水,这早已是滨江村人的共同信念。”



滨江村村民义务清理港池垃圾。

旧船新用,堵点成亮点

十年前的江滩景象,李建军至今印象深刻。作为村干部的他刚把脚“伸”到申港河口时,着实被眼前的场景震惊了。江滩上,40多艘“三无”船停得满满当当,大多数是废弃不用的“僵尸船”,还有一艘名为“江舟饭店”的餐船生意红火,船上能摆10多张桌子,吸引了不少食客。“江景被遮住了不说,餐船上的油渗到泥土里,土壤也失去了肥力。”

改变的契机,始于2020年的一场“三无”船只清理工作。彼时,村里的渔民们早已“上岸”转产,但纷纷表示“舍不得”。那个年代买条船,就像现在买套房,要把辛苦挣来的“房子”拆了,心疼啊!李建军回忆,不少渔民甚至把船藏到内河的桥洞里。在他们心中,只要船还在,就有了一份念想。如何解开渔民的心结,成了村委面前的一道难题。最后,村委决定从最有威望的渔民老宋身上寻找突破口。

“江里的鱼越来越少,再要捕鱼就是去航道上抢地盘。”长江水产资源的衰退,这些自小在江边打滚的人比谁都更有感触。“禁捕,不是说说的,是势在必行

啊!”在老宋的带领下,一艘艘小船被吊上岸,有的拆解,有的被涂上防锈漆保存。村委提议“把一些相对完好的船收集起来,做成村里的街角小品”时,大家一致支持。

滩涂复绿,荒滩焕生机

“三无”船被清理后,裸露的江滩该如何修复?“种芦苇!”村民们不谋而合:“芦苇是大家小时候的回忆,能固滩护岸,而且浑身是宝。”负责江滩整治的村委干部黄建国说,一场村民自发的“复绿战役”就此在申港河口拉开序幕,“这10亩地,可费了不少劲儿。”为了让板结的土壤恢复肥力,他们先找来挖机,连续5天翻土,在江滩上挖出一道道齐整的沟槽。

老生产队长宋国良也没闲着。他带领10多位60岁左右的村民,开启了为期10多天的“寻苗之旅”。他们在附近的河边、路边四处搜寻芦苇苗,再一棵棵连根挖出。“拖拉机足足装了15车才运完。”宋国良点开手机里存着的一张老照片——画面中一位村民半个身子陷在潮湿的滩涂里,手里还紧紧攥着芦苇苗,“当时垫着钢板把人拉出来,馊口气接着种,整整种了一个星期才完成。”

起初,有人笑话这群村民“折腾”,可看着江滩上的芦苇苗一天天冒绿、抽节,质疑声渐渐变成了赞叹。如今,芦苇荡漾,塔吊林立,江水滔滔,不少老滨江人经常会散步到申港河口聊天、拍照,凑在一起,聊起小时候的江滩,“挖的芦根比扁担还长”“涨潮时螃蟹全爬到芦苇头上”“白水滩的蚬子炒韭菜,那滋味绝了”……

岸线升级,港口变“明珠”

“快看!‘国银珠江’轮靠岸了,像这么大的船,现在是我们村的‘常客’!”一位村民指着江面上一艘正在靠泊港口集团码头的巨轮,语气里满是自豪。这艘长近300米、宽50米的开普船,是今年以来靠泊江阴港的第45艘吃水12.3米的船舶。对滨江村人来说,

港口曾是“挤占江景的邻居”,如今

却成了“共护长江的伙伴”。

作为长江经济带江海联运的重要枢纽,港口集团全年外贸铁矿石装卸量占江苏沿江港口的三分之一以上。过去粗放的生产模式,也曾让村民有过顾虑。但近几年,扩能改造试点项目的顺利推进让岸线彻底“焕新”。这里,百米岸线通过能力提升217%,装卸效率快了三成以上;“绿电+市政电”撑起能源体系,传统人工操作换成了智能化调度,码头工人的工作环境也大大改善。

如今的港口,早已是滨江村的“绿色新名片”。港口集团先后入选交通强国试点港、全国近零碳试点港,拿下“亚太绿色港口”“国家5A级物流企业”等称号,连续7年多项指标稳居长江港口第一。不少村民就在码头上工作。

“滨江村的江,滨江村的港,比城里风景还好!”曾经的“夹缝村”,在村民与港口的同心守护下,已成为长江岸线上的一颗熠熠生辉的“生态明珠”。



滨江村长江岸线美景一览。