

寒潮来袭! 多地交通运输部门全力保障出行安全畅通

冷空气来袭,今年首场大范围寒潮对我国造成影响。

应对恶劣天气,交通运输部等部门开展会商,加强路网运行动态监测,调度山东等九省份的交通运输主管部门,加大科学研判,强化主动防御,做好出行引导。

17日,北京房山、门头沟、丰台、石景山、海淀等多地鹅毛大雪漫天飞舞,部分地区积雪明显,新增积雪深度超过10厘米。

当日8时30分许,房山区京昆高速公路区段,北京首发公路养护工程有限公司出动扫雪设备,开展滚刷作业。随着扫雪车经过,见白的路面恢复了原有的颜色。

针对降雪天气,北京市交通委及时启动预警响应,4000余名公路应急抢险力量,2600余台(套)各类除雪机械设备连夜作业,对城市主干道、桥梁、匝道实施“边下边清”。同时,在急弯、陡坡、隧道出入口等风险路段提前预置力量,撒布防滑料,及时封控不具备安全通行条件的山区道路,确保通行安全。

17日当天,河北保定、廊坊、石家庄等地也飘起了雪花。为应对恶劣天气,河北省交通运输厅足额储备并前置布设应急物资,在重点路段预置除雪力量和机械,24小时待命;在降雪后加大公路联合巡查频次,高速公路运营企业按照“提前预判、分类处置”原则,

采取高效应急措施快速恢复交通。

河北省交通运输厅有关负责人表示,截至目前,本轮强降雪河北省干线公路累计投入除雪保障人员3446人次、机械设备1111台次,除雪里程13232公里。

针对山西省道路交通山区路段多、坡道弯道多、重型货车多等特点,山西省交通运输厅提前部署,在重点路段预置除雪打冰装备和融雪物资,以“机械+人工”方式开展铲雪除冰。山西控股集团各运营公司、养护单位和路网保障力量提前进入应急备勤状态,强化与气象、交警等部门会商联动,动态掌握天气变化和路网运行情况,必要时提前采取限速、限车型等管控措施。

18日18时,中国气象局升级调整重大气象灾害(寒潮)四级应急响应为(寒潮、冰冻、暴雪)三级,中央气象台继续发布寒潮黄色预警,同时发布冰冻黄色预警和暴雪蓝色预警。

针对本轮低温雨雪冰冻天气,河南省交通运输厅每2小时对全省路网运行状况进行巡查监测,不间断发布预警信息。同时,动态完善积雪结冰路段清单和应急力量分布清单,结合已排查出的600余处易积雪结冰路段,加强装备物资力量预置。

应对本轮寒潮,山东省交通运输厅建立气象信息“直通车”和“叫应机制”,全省交通运输系统24小时值班值守,推

行公路“一段一策”,提前预置除雪防滑队伍1546支、2.9万人,道路抢险队伍436支、8500余人,铲雪车2600台、撒布机1800台、防滑沙23.6万方,实施24小时不间断除雪作业,做到“随下随清、雪中路通、雪停路畅”。

1月19日上午,山东济南再次迎来坡道弯道多、重型货车多等特点,山西省交通运输厅提前部署,在重点路段预置除雪打冰装备和融雪物资,以“机械+人工”方式开展铲雪除冰。山西控股集团各运营公司、养护单位和路网保障力量提前进入应急备勤状态,强化与气象、交警等部门会商联动,动态掌握天气变化和路网运行情况,必要时提前采取限速、限车型等管控措施。

确保列车运行安全和旅客出行安全,铁路部门根据降雪影响范围加强研判,主动避险。

国铁集团郑州局车务、机务、供电、工务、电务、车辆等部门分工负责,协调联动,安排专人24小时监控雷达图、卫星云图,随时掌握天气变化情况,动态发布预警信息,运用监测系统实时调看等手段,加强对线路积雪、设备状态等分析检查。

日前,湖北迎来降温冻雨等恶劣天气,国铁集团武汉局组织人员除冰扫雪、保养设备,各客运车站在楼梯、天桥、坡道等易滑倒区域设置醒目的防滑标识,在进站口、出站口等地铺设防滑垫,安排工作人员在重点位置加

强引导,保障旅客出行安全。

国铁集团有关负责人表示,铁路部门将密切关注天气情况,适时采取限速、停运、加开、恢复开行等措施,动态调整列车开行方案,保障旅客安全出行需要。具体列车开行信息,旅客可以关注车站公告或致电铁路12306客服热线查询。

18日清晨,北京大兴机场飘起雪花。工作人员在航站楼出入口铺设防滑垫,机场多处屏幕播放飞机除冰的实时画面。

据了解,本轮降雪过程中,大兴机场共用除冰车13个,出动除冰车49台次、除雪车84台次,准备除冰液2200吨、融雪剂160吨,全力保障航班进出港安全。

应对雨雪天气,武汉天河机场22台吹雪车、20台除冰车、5台除冰撒布车以及跑道摩擦系数检测车等作业设备全部就位,鄂州、恩施、襄阳、荆州等地机场提前完成除冰雪设备检修、物资补充和应急队伍准备,确保随时响应、高效协同。

国航、南航、东航等航空公司动态发布提示信息,提醒旅客关注航班天气和航班运营情况,并增派人手在线上下各环节为受航班变动影响的旅客提供机票退改等服务,确保旅客安全顺畅出行。

(新华社北京1月19日电)

迎战寒潮 多地启动应急响应保民生

中央气象台1月19日18时继续发布寒潮黄色预警,同时发布冰冻黄色预警和暴雪黄色预警。为应对寒潮天气过程,多地启动应急响应机制,积极做好供暖、交通出行、应急抢险等保障,筑牢民生温暖防线。

19日,北京在冷冽的寒风中开启新的一周。据气象部门消息,北京的气温从16日20时起跌破冰点,截至19日9时,气温低于0摄氏度的状态已经超过60个小时。受持续补充冷空气影响,本周北京气温将持续低迷,预计23日左右开始缓慢回升。

记者从北京市城市管理委员会了解到,为应对此次降雪及降温天气,北京城市热网已于17日起逐步升温,在保障安全的前提下,稳步提升供热参数,确保供热稳定。

自18日起,河南多地迎来大范围低温雨雪冰冻天气。记者从河南省交通运输厅获悉,河南交通部门按照不少

于应对5轮大雪的物资储备要求,全力开展除雪保通作业。全省高速公路211个应急物资储备点全面启用,217支抢险队伍、6711名养护人员整装待命;1040台多功能除雪车、327台撒布机等大型设备以及7.1万余吨融雪剂、5000余吨防滑料已配置至关键点位,确保“拉得上、用得着”。

受强冷空气影响,19日至22日贵州省有一次大范围寒潮和冰冻天气过程。19日14时,贵州省防减灾办启动低温雨雪凝冻灾害四级应急响应,要求交通、电力、通信等部门在重点部位预置抢险队伍和装备物资,做好抢险救援和救灾救助准备。

记者从江苏省气象局获悉,19日起,沿江和江淮之间地区将迎来中到大雪;徐州、宿迁和淮安局部将出现暴雪,最大积雪深度5至8厘米。为保障广大师生安全,徐州市教育局决定19日至20日全市中小学(幼儿园)学

生停课2天。

上铁集团发布消息称,为应对降雪等天气影响,长三角铁路计划临时停运部分列车。下一步,铁路部门将密切关注天气情况,适时采取限速、停运、加开、恢复开行等措施,动态调整列车开行方案,保障旅客安全出行需要。

19日至21日,重庆市将出现强降温,中东部部分地区低温雨雪冰冻灾害风险高,重庆市气象台已发布“寒潮黄色预警信号”。

记者从重庆市防灾减灾救灾委员会获悉,重庆市于19日14时针对西阳县、黔江区等13个区县启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应,要求相关区县完善预案衔接和应急联动机制,重点关注交通运输、电力保障、通信、旅游、农业和民生等重点行业领域风险防范和应急保障工作。

19日至22日,湖南大部分地区将出现冻雨、雨夹雪或雪,湘北局地出现

大到暴雪。记者从湖南省应急管理厅获悉,湖南省应急委员会决定自19日16时起,启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应,同步启动自然灾害救助四级应急响应。湖南省应急委员会要求,加强灾情统计报送,有力有序做好受灾群众生活救助。

在湖北恩施州巴东县绿葱坡镇,19日上午开始下冻雨,经过该镇的209国道多处路面结冰,工作人员撒布融雪剂,全力保障道路畅通。湖北省气象台首席预报员高琦表示,预计19日至21日,湖北多地将出现降雪,“需防范寒潮降温可能对露地蔬菜、柑橘造成冻害以及大风、降雪导致老旧大棚坍塌等风险。”

多地气象部门提醒公众,及时添衣保暖,做好防寒措施,外出需提高警惕,谨防道路积雪、结冰等对交通带来的不利影响。

(新华社北京1月19日电)

我国首次使用无人化模式成功搜索神舟飞船返回舱

新华社酒泉1月19日电 神舟二十号飞船返回舱19日在东风着陆场成功着陆,由无人机分队、无人车分队、地面分队等组成的搜索力量第一时间抵达现场,圆满完成神舟二十号飞船返回舱任务。

这是我国首次使用无人化模式成功搜索神舟飞船返回舱。

“与以往相比,这次任务减少了以直升机为载体的空中分队,增加了无人机分队和无人车分队。”酒泉卫星发射中心毛永军介绍,这也是“无人化搜索+无人车观察+地面处置”无人化搜索模式在神舟任务中的首次实践,将为后续任务开展提供宝贵经验。

为确保无人顺利飞行,酒泉卫星发射中心充分发挥气象保障效能,加强天气会商,为关键节点指挥决策提供有力支撑。东风着陆场位于我国巴丹吉林沙漠边缘,冬季冷空气势力强。1月19日清晨,东风着陆场最低气温达到零下23.8摄氏度。

“为确保搜救队员在寒冷环境下精准操作,任务前我们进行了多轮次协同飞行训练,严寒适应性训练、岗位强化

中国空间站舱外服B完成使命退役 神二十一乘组录制视频深情告别

新华社酒泉1月19日电 中国空间站舱外服B随神舟二十号飞船19日返回地球。返回前,神二十一乘组在中国空间站录制视频,深情告别这件战功赫赫的舱外服。

舱外服B是中国空间站首批在轨舱外服,也是我国第二代“飞天”舱外服,于2021年5月29日搭乘天舟二号货运飞船进入中国空间站,先后保障了20次航天员出舱活动。

“它不仅是一套装备,更是我们在太空中的铠甲,是保护我们高效完成出舱活动的守护者。”站在舱外服B的前面,神二十一乘组指令长张陆为它合上头盔面窗,边说边拍了几下它的“肩膀”。

2022年11月29日,张陆作为神舟十五号航天员乘组一员首次实现飞天梦想。在之后的半年时间里,他和航天

旅客运输量有望创历史新高 民航全力保障春运安全顺畅

2026年春运即将开启,今年民航春运有哪些特点?如何保障旅客安全顺畅出行?中国民航局1月19日举行新闻发布会,回应社会关切。

今年春运自2月2日开始,至3月13日结束,为期40天。据民航局预测,今年春运全国民航旅客运输量有望达到9500万人次,日均238万人次,创历史新高。

今年民航春运有哪些特点?民航局运输司副司长王卫军在发布会上介绍,从当前机票搜索和预订情况看,受益于航旅融合、假期延长,出入境等利好措施出台,北方冰雪游、南方避寒游等热门旅游航线关注度持续攀升,出境游、入境游航线预计也将迎来新的出行高峰。

此外,由于今年春节较晚,节后学生和全社会人员返程客流更加集中,单日客流高峰有望达到260万人次。

春运期间,返乡流、探亲流、学生流与假日旅游客流相互叠加,如何保障旅客安全顺畅出行?

“大客流、高密度运行与局部地区的雨雪冰冻等复杂天气因素,对航空公司、机场、空管等单位的综合运行保障能力提出了更高要求。”王卫军表示,民航系统将从守牢安全底线、科学调配运力、优化旅客服务等方面做好充分准备。

航空安全始终是民航头等大事。民航局将督促行业单位严格落实冬季民航飞行保障总体方案,合理安排生产计划,把好运行业标准、人员资质和航空

训练,不断提高人员操作灵敏度和配合默契度。”酒泉卫星发射中心李滨兵说。

为得到清晰图像,落点景象测量分队提前在东风着陆场布设了一个覆盖落点核心区域的光学测控网。返回舱出黑障区后,他们迅速发现目标,第一时间捕获、跟踪。

返回舱开伞不久,“智鹰二号,发现目标!”“先锋一号,发现目标!”无人机、无人车密切协同,实现了“舱落机临”。

“返回舱抛热大底后,无人车顺利前出,第一时间发现目标,迅速抵达落点附近,将现场返回舱画面传给指挥控制中心。”远程驾驶员陈福强说。

2016年,我国首次启用东风着陆场。2020年,东风着陆场首次执行载人航天工程搜索回收任务。2021年,神舟十二号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆,是东风着陆场首次执行载人飞船搜索回收任务。这次神舟二十号飞船返回任务,是东风着陆场首次执行的神舟无人飞船搜索回收任务。

员费俊龙先后执行四次出舱活动,每一次他穿的都是这套装舱外服。

航天员武飞穿着舱外服B挥手作别,又仔细擦拭头盔面窗。他说:“虽然没能和你一起到舱外领略美丽的太空风景,但是我有幸见证了你在历次任务当中的精彩表现,请你放心,我也一定会执行好今后的每一次出舱活动。”

“你的一针一线,每一个零部件都凝聚着科研工作者的心血和汗水,你已经圆满完成了使命,我们将在空间站继续努力,在出舱活动中争取更加优异的成绩。”航天员张洪章接着舱外服B的“右臂”说。

之后,神二十一乘组将舱外服B拆分,完整打包。据介绍,舱外服B随神二十号飞船返回地面后,将继续供科研人员研究,为航天服技术更新和载人航天事业贡献新的力量。

考古新发现佐证西岐在周原

新华社西安1月19日电 中国社科院考古研究所近日向新华社记者独家介绍了周原遗址考古新进展。考古团队不仅发掘出完整的宫城城门,还在宫城南墙外侧壕沟中出土的甲骨上辨识出“文王”合文。这为周原遗址系先周与西周早期核心都邑再添新证,也印证传说中周人建都兴业之地西岐就在周原。

周原遗址的考古调查和发掘工作已持续80多年。2025年,由中国社会科学院考古研究所、陕西省考古研究院、北京大学考古文博学院联合组成的周原

考古队,对周原遗址继续进行考古发掘,重点发掘了宫城的西北门和东南门。

“西北门布局对称、结构精巧,门道、夹墙、排水管道完备,是目前发现商周时期规模最大的城门遗迹。”2025年度周原遗址考古项目负责人、中国社科院考古研究所副研究员宋江宁说。

刻辞的发现,为印证周原都城地位和西岐传说提供了直接文字依据。

在宫城南墙外侧壕沟的发掘中,新发现53片带字甲骨。专家从甲骨堆积的状态分析,这些甲骨系被破碎后从宫

城内抛入此处“垃圾坑”中的。专业人员已辨识出刻辞80余字,尤为难得的是,一块甲骨上还现身“文王”二字合文。

“文王”合文,就是把“文”与“王”两个字的字形糅合在一起,刻写或铸造成独立的字符“攴”,用来专指周文王。此前在何尊、大孟鼎等西周重要礼器上曾多次发现此铭文。

这位拥有专属铭文的周文王,正是传说中西岐的缔造者姬昌。西岐核心范围正对应今陕西省宝鸡市岐山、扶风

一带的周原遗址,也是此次周原考古新发现的核心区域。

“学界曾对周原是否为西周都城存在争议,但近几年随着周原先周时期大型建筑基址、西周时期三重城垣、刻辞甲骨等重要遗存的陆续发现,为实证周原遗址是西周早期都城提供了关键证据。”陕西省考古研究院院长种建荣说,“‘文王’合文甲骨在宫城区域的发现,是周王室在这里进行占卜、祭祀等活动的直接文字佐证,也让西岐传说与考古发现交相印证。”

或可或缺的途径。

对话是应对挑战的迫切之需

就在本届年会开幕前几天,世界经济论坛发布的“全球合作晴雨表”指出,尽管多边主义持续面临强劲逆风,全球合作仍展现出一定韧性。报告强调,在一个更加复杂和不确定的地缘政治环境中,开放和建设性对话是识别能够促进共同利益的潜在合作路径的关键因素。报告也承认,当前全球合作水平仍不足以应对严峻的经济、安全和环境挑战。

世界经济论坛2026年年会主题为“对话的精神”,其关键议题包括如何在竞争加剧的世界中开展合作、如何释放新的增长动力、如何推动创新技术的规模化应用等。该机构认为,世界迫切需要建立新的协作机制,以应对当前面临的一系列关键挑战。

布伦德强调,对话是良性进程的开端,它最终能促成人们获得推动世界进步的成果。要改变当今世界极化加剧、共赢不足的局面,我们就需要更多对话。世界经济论坛同时联合首席执行官:芬克表示,在对话比以往任何时候都更为重要的时刻,本届年会汇集了来自政府、企业和非政府组织创纪录数量的全球领袖和代表。他说,就不同观点充分沟通、相互理解对于推动经济进步至关重要。

(新华社瑞士达沃斯1月19日电)

共同应对全球关键挑战 ——世界经济论坛2026年年会聚焦对话与合作

世界经济论坛2026年年会19日在瑞士达沃斯开幕。来自全球130多个国家和地区近3000名不同领域的代表将探讨经济、地缘政治及科技等领域重要议题。

在全球地缘政治日益复杂、碎片化加剧、新技术快速发展的背景下,世界经济论坛将呼吁国际社会通过对话弥合分歧,着眼未来,共同推动解决重大全球性挑战。

全球性风险叠加加剧

当前,全球正面临多重风险叠加的复杂局面,地缘政治紧张、不确定性上升,气候变化加剧以及技术变革带来的新挑战等正在对全球稳定与发展构成深远影响。

世界经济论坛14日发布的《2026年全球风险报告》指出,地缘经济对抗成为2026年首要风险,其次是国家间武装冲突、极端天气、社会极化以及错误和虚假信息。在当前风险排名中,经济风险上升最快。报告显示,当前具有全球破坏性的风险有增无减,这令全世界忧心忡忡。

正如世界经济论坛执行董事萨迪娅·扎希迪所说:“从地缘经济对抗到技术失控再到债务攀升,这个竞争时代正加剧全球风险,并影响我们共同应对这些风险的能力。”

世界经济论坛最新发布的《首席经济学家展望》报告显示,53%的受访机构首席经济学家预计,今后一年全球经济仍将面临多重不确定性,资产负债、债务累积、地缘经济结构重塑及人工智能技术应用带来的风险等因素将持续影响世界经济。这与日前发布的联合国《2026年世界经济形势与展望》判断一致。联合国报告预测,2026年世界经济将增长2.7%,略低于2025年2.8%的预估增速,但“投资持续低迷和财政空间有限”等因素正在拖累经济活动,并提高了全球经济可能陷入长期低增长的风险。

世界经济论坛总裁博尔格·布伦德日前在接受新华社专访时说,当前最令人担忧的是大规模战争升级可能扼杀全球经济增长。他认为,世界若避免战争升级,2026年全球经济增速有望保持在3%以上。

本届年会将重点讨论技术范式变革,从人工智能与量子计算到下一代生物技术与能源系统,这些科技创新正重塑人类的生活与工作方式,并创造新的增长引擎。世界经济论坛相关研究也表明,人工智能技术的指数级发展在提高生产力的同时也会带来新风险。

中国仍是全球增长重要贡献者

作为世界第二大经济体,中国在全球经济治理、绿色发展与数字创新等领域的