

10月15日,荆州再获“国字号”荣誉——交通运输部联合国家发改委发布的第四批多式联运示范工程创建项目名单完成公示,“荆州依托‘双十字’通道服务运输结构调整铁水公多式联运示范工程”成功入选。

项目创建期内,荆州将充分发挥国家煤运战略通道浩吉铁路、焦柳铁路与长江黄金水道在荆州“双十字交叉”独特优势,依托四大核心港区(郝穴作业区、木沉洲作业区、盐卡作业区和车阳河作业区),构建以煤炭、铁矿石、集装箱为主的铁水公多式联运网络体系,打造我国内河低碳绿色多式联运发展样板和内河港口运输结构调整特色示范。

展望未来,开放之路更加广阔,一个辐射全国、通达世界的立体式交通枢纽正在加速构建,荆州打造内陆“新沿海”格局已迈出坚实一步。



松滋车阳港。
李德力 摄

通江达海天地宽

——荆州加速打造内陆开放“新沿海”

□ 记者 万杨 陈雪玲 通讯员 张峰 金亮

多式联运“点石成金” “双十字”激活区位优势

11月1日,荆州·大宗商品铁水联运枢纽集中开工仪式举行。荆州市铁水联运物流中心、荆州港务集团公司铁路专用线、荆州松滋港铁路物流园、荆州港盐卡(三期)多用途码头续建工程、荆州港盐卡(四期)多用途码头工程、荆州智慧港口新基建项目等11个项目集中开工,总投资88亿元。

荆江两岸,大手笔投资注入。荆州打造“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”发展目标更加坚定,荆州建设江汉平原高质量发展示范区动力更加强劲。

打开荆州交通地图:浩吉铁路、焦柳铁路、荆沙铁路与汉宜铁路搭建起“三纵一横”铁路骨架,国内最长的重载铁路与长江黄金水道“十字交汇”,“一港九区”发展初具规模,高速公路网“五纵三横”,荆州沙市机场空中航路通达18个城市……

“铁水空”兼备,荆州多式联运优势凸显。近年来,我市抢抓长江经济带和“一带一路”战略机遇,依托两江双通道(长江和汉江)铁路双动脉(焦柳和浩吉铁路),大力发展“公铁水”多式联运体系——

开展集装箱多式联运,即盐卡作业区集装箱“公转铁”水铁联运(周边地区—盐卡作业区—长江中下游地区),松滋车阳河作业区集装箱无人绿色转运铁水联运(西南地区—车阳河作业区—长江中下游地区);

开展大宗商品“海进江、江转铁”多式联运,主要为进口铁矿石“一票结算,一票直达”西部钢铁企业;

开展煤炭“铁转水”“公转铁”多式联运,主要服务湖北、湖南、江西三省具备水运煤接卸条件的耗煤终端用户。

如今,一个高效顺畅的“江海直达”“公铁水”多式联运体系已呼之欲出,荆州区位优势正加速转变为经济发展优势。

前三季度,全市完成货物港口吞吐量5053.7万吨,同比增长61.3%,增速全省第一;集装箱12.8万标箱,同比增长20.1%。其中多式联运量完成1167万吨,同比增长近90%,增速全省第一。

铁水交通“筑巢引凤” “黄金水道”带来“黄金效应”

10月21日,随着一声汽笛长鸣,一艘满载光伏玻璃的货轮从荆州盐卡港装船出发,驶向江苏泰州。这是亿钧耀能成品光伏玻璃首次通过水运“走出去”。

为降低企业物流成本、提高货物运输效率,我市为亿钧耀能打造专用码头,开辟海砂“江海联运”新通道,服务亿钧耀能光伏玻璃原料进口和产品出口。前三季度,累计供给光伏玻璃原料超白砂突破20万吨,预计全年可为企业节约物流成本1600万元以上。

近年来,我市以发展多式联运为突破口,充分激活长江“黄金水道”综合运输效率,打造全省承接沿海地区产业链、资金流、物流“西进北上”的磁场洼地和中部地区原材料加工、产品低物流成本配送的枢纽,书写出一个个承接产业转移的精彩故事。

2年前,玖龙纸业集团将进军华中的立足点放在监利白螺——这里,许广高速和武监高速交汇,长江黄金水道近在咫尺,千吨级船舶在荆州港监利港区完成木屑原料卸载后,又满载成品纸穿江出海。

93天,华鲁恒升投资超百亿项目落地江陵——这里,浩吉铁路与长江黄金水道十字交叉,有天然铁水联运优势,华鲁恒升生产的产品在此“下江进海”,辐射沿江城市和华东地区以及沿海城市,能缩减近四分之三运输时长。

今年初,史丹利年产20万吨新能源材料项目及相关配套项目落户松滋市临港工业园——正在建设的疏港铁路将串联焦柳铁路和车阳河港,产品可通过铁水联运辐射全国。

多种运输方式高效组合,助力企业降本增效。今年,我市新开辟“荆州—重庆—水富”集装箱双向运输新通道,依托多式联运为美的、山鹰等企业提供专属“项目箱”和始发班轮服务,降低物流成本超过5000万元;开通中欧班列“长江号”荆州专列,美的白色冰箱等家电实现“借车出海”,物流时间较水运可缩短50%以上,进一步节约物流成本;开通直达上海的集装箱航线,货物无需中转便可直达上海,物流周期由10天缩减至5天。

“金字招牌”成色更足 “开放红利”释放市场活力

1至9月,全市外贸进出口总额154.4亿元,同比增长59.1%。其中,出口133.4亿元,同比增长59.5%;进口21亿元,同比增长56.4%。

开放型经济快速发展,开放平台发挥着“火车头”和“主载体”作用——作为全国首批、湖北唯一的“国字号”加工贸易产业园,荆州市国家加工贸易产业园对提升荆州招商引资吸引力,引进加工贸易龙头企业提供有力支撑。

去年11月,荆州国家级加工贸易产业园推介暨项目签约仪式上,荆州收获外向型经济项目“大单”。联仕(昆山)化学材料有限公司、湖北顺行再生资源利用有限公司等9家企业分别入驻荆州加工贸易产业园开发区、荆州区、公安县等三个片区,进一步提升荆州

加工贸易产业集聚度。

今年以来,加工贸易企业从18家新增到46家,全市加工贸易进出口2.46亿美元,同比增长70.8%,其中进料加工2.29亿美元,同比增长236.5%。

“开放红利”释放市场活力。我市擦亮国家级承接产业转移示范区、国家加工贸易产业园等“金字招牌”,加快申报建设荆州综保区、跨境电商产业园等对外开放平台,规划建设临港经济区,打造内陆开放“新沿海”。

作为链接国内国际“双循环”的重要功能性平台,综保区是荆州实现开放崛起的重要载体。目前,荆州综保区已初具规模和雏形。项目建成之后,将与湖北自贸区联动发展,打造江汉平原开放新平台。

从加快开放通道建设,到打造高水平开放平台,我市把区位优势转化为开放发展优势,打开了更加广阔的合作空间。



浩吉铁路首列火车煤抵达湖北华电江陵发电厂。黄志刚 摄